

НОРМЫ ЗАГРУЗКИ АВТОТРАНСПОРТА. ЗАВОД ЯЛУТОРОВСК.									
Наименование продукции	В ряду		В поддоне			Средний вес, кг*		В машине 20т	
	Шт.	м2	Рядов	колво штук	м2	1 шт.	Поддон	Поддонов	м2
<b>КВАДРАТ</b>									
Б.3.К.6 (100x100x60)	<b>99</b>	0,99	12	<b>1188</b>	<b>11,88</b>	1,3	1 579	12	142,56
Б.2.К.6 (200x200x60)	<b>30</b>	1,20	12	<b>360</b>	<b>14,40</b>	5,4	1 979	10	144
Б.1.К.6 (300x300x60)	<b>12</b>	1,08	13	<b>156</b>	<b>14,04</b>	12,2	1 987	10	140,4
Б.6.К.6 (400x400x60)	<b>6</b>	0,96	13	<b>78,00</b>	<b>12,48</b>	21,7	1 728	11	137,28
Б.5.К.6 (500x500x60)	<b>4</b>	1,00	13	<b>52</b>	<b>13,00</b>	34	1 803	11	143
Б.3.К.8 (100x100x80)	<b>99</b>	0,99	11	<b>1 089</b>	<b>10,89</b>	2	1 942	10	108,9
Б.1.К.8 (300x300x80)	<b>12</b>	1,08	10	<b>120</b>	<b>10,80</b>	17	2 023	10	108
Б.7.К.8 (600x600x80)	<b>2</b>	0,72	10	<b>20</b>	<b>7,20</b>	68	1 352	14	100,8
<b>ПРЯМОУГОЛЬНИК</b>									
А.2.П.4 (200x100x40)	<b>54</b>	1,08	18	<b>972</b>	<b>19,44</b>	1,87	1 853	10	194,4
Б.2.П.6 (200x100x60)	<b>54</b>	1,08	13	<b>702</b>	<b>14,04</b>	2,65	1 895	10	140,4
Б.2.П.8 (200x100x80)	<b>54</b>	1,08	10	<b>540</b>	<b>10,80</b>	3,52	2 000	10	108
Б.5.П.8 (600x300x80)	<b>6</b>	1,08	10	<b>60</b>	<b>10,80</b>	33	2 055	9	97,2
Б.5.П.8 (9) (600x300x80)	<b>6</b>	1,08	9	<b>54</b>	<b>9,72</b>	34	1 850	11	106,92
<b>КЛАССИКО</b>									
А.1.КО.4	<b>64</b>	1,06	18	<b>1 152</b>	<b>19,08</b>	-	1 798	11	209,88
Б.1.КО.6	<b>72</b>	1,12	13	<b>936</b>	<b>14,56</b>	-	1 949	10	145,6
Б.2.КО.6 (круг)	<b>88</b>	0,96	12	<b>1 056</b>	<b>11,52</b>	-	1 475	13	149,76
<b>АБРИС</b>									
Б.3.А.6 Я	<b>130</b>	0,94	12	<b>1 560</b>	<b>11,28</b>	0,85-1,24	1 537	13	146,64
<b>ЛИТОС</b>									
Б.1.АН.6	<b>11</b>	1,10	13	<b>143</b>	<b>14,30</b>	7,8-19,6	1 942	10	143
<b>ПАРКЕТ</b>									
Б.4.П.6	<b>90</b>	0,97	12	<b>1 080</b>	<b>11,64</b>	1,43	1 579	12	139,68
Б.6.П.8	<b>8</b>	0,96	11	<b>88</b>	<b>10,56</b>	22,1	1 980	10	105,6
Б.8.П.8	<b>33</b>	0,91	11	<b>363</b>	<b>10,01</b>	5	1 945	10	100,1
<b>СТАРЫЙ ГОРОД</b>									
А.1.Фсм.4	<b>42</b>	1,09	18	<b>756</b>	<b>19,62</b>	1,5-3,9	1 956	10	196,20
Б.1.Фсм.6	<b>42</b>	1,09	13	<b>546</b>	<b>14,17</b>	5,58- 2,11	1 932	10	141,7
Б.1.Фсм.8	<b>42</b>	1,09	10	<b>420</b>	<b>10,90</b>	7,44-2,81	2 060	9	98,1
Б.1.Фсм.8 (9)	<b>42</b>	1,09	9	<b>378</b>	<b>9,81</b>		1 852	11	107,91
<b>МОЗАИКА</b>									
Б.4.Фсм.8	<b>6</b>	0,815	10	<b>60</b>	<b>8,15</b>	-	1 535	13	105,95
<b>ТРИО</b>									
Б.10.Фсм.6	<b>8</b>	1,08	13	<b>104</b>	<b>14,04</b>		2 019	10	140,4
<b>РЕГАТА</b>									
Б.18.Псм.6	<b>15</b>	0,941	12	<b>180</b>	<b>11,292</b>		1 592	12	135,504
<b>НОВИНКИ ФОРМ</b>									
Б.7.Псм.6 (Арбор)	<b>10</b>	0,91	13		<b>11,83</b>	8,5-15,9	1 760	11	130,13
Б.1.Т.8 (Трапеция)	<b>18</b>	0,93	11		<b>10,23</b>	9,6	2 003	10	102,3
Б.3.Фсм.8 (Туртур)	<b>14</b>	0,89	10		<b>8,9</b>	<b>10,2-20,4</b>	1 720	11	97,9
Б.15.П.8 (Прямоугольник)	<b>4</b>	1,07	10		<b>10,7</b>	49,6	1 970	10	107
Б.15.П.8 (3)	<b>3</b>	0,81	11	<b>33</b>	<b>8,8</b>		1 701,11	11	96,8
<b>БОРДЮРЫ</b>									
	В ряду		В поддоне			Средний вес, кг*		В машине 20т	
	Шт.	м2	Рядов	Кол-во	штук	1 шт.	Поддон	Поддонов	шт.
БР 100.20.8.	<b>11</b>	-	4		<b>44</b>	37	1 654	12	528
БРШ 50.20.8	<b>24</b>	-	4		<b>96</b>	18,125	1 775	11	1 056
БР 100.30.15	<b>6</b>	-	3		<b>18</b>	105,833	1 940	10	180
<b>ГАЗОННАЯ РЕШЕТКА</b>									
Б.1.Гр.8	<b>5</b>	1,2	10	<b>50</b>	<b>12,00</b>	27	1 450	14	168
Б.2.Гр.8	<b>8</b>	1,04	10	<b>80</b>	<b>10,40</b>	16,5	1 350	14	145,6
<b>ПОДПОРНАЯ СТЕНА</b>									
КСД-ПР-300-ФЗ00-2400	8		6		<b>48</b>	32	1 616	12	576
<b>КИРПИЧ</b>									
КСЛ-ПР (250x85x65)	64		10		<b>640</b>	2,832	1 847	10	6 400

Примечание:

· Погрузка продукции осуществляется вилочным погрузчиком только на автотранспорт с открывающимися бортами.